



Cargo

# DB Cargo France. Votre solution pour le fret ferroviaire

---

Décembre 2023 | Aubervilliers

## Pour le climat



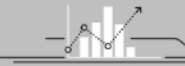
Grâce au volume transporté par DB Cargo, 7 millions de tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins sont générées chaque année.

## Pour la société



Nous contribuons à l'allègement du trafic routier et à la réduction des coûts externes (congestion des routes, accidents...).

## Pour l'économie



En tant qu'épine dorsale de l'industrie, nous faisons le lien entre les différents centres économiques.

## Pour l'europe



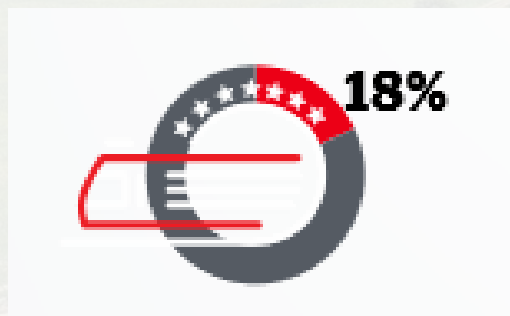
Notre activité s'étend sur 17 pays européens et jusqu'en Chine.

# Nous faisons partie d'un groupe solide

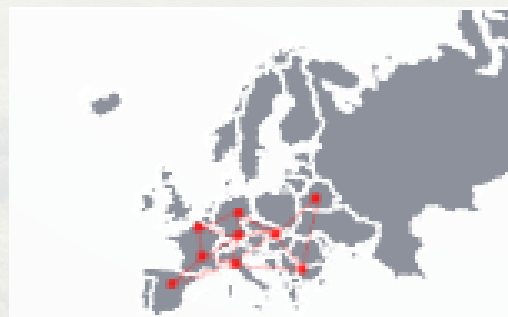


Cargo

## Part de marché de DB Cargo en Europe



## Le plus grand réseau européen



## Expertise industrielle



## Solutions sur mesure



## Innovation



## Le secteur de transport le plus vert



# DB Cargo France: les chiffres de 2022



**900**  
salariés  
Dans toute la France

**15 053**  
trains ont parcourus  
13,3 millions de km

**3**  
corridors  
Structurent le réseau



**+ 400**  
conducteurs  
**+ 120**  
agents au sol



**133**  
Locomotives en France

**19** agences  
**+2** centres opérationnels  
**1** centre de formation de conducteurs et agents au sol

**+70%**  
des transports réalisés en traction électrique



**7** millions de tonnes de CO<sub>2</sub> en moins\*

\* Comparé aux transports routiers en Europe

# 1<sup>er</sup> opérateur privé de fret ferroviaire en France

Premier opérateur privé de fret ferroviaire, DB Cargo France n'a cessé de se réinventer et de développer sa performance



Cargo

- En créant des solutions innovantes et de qualité sur le réseau français et européen.
- En transportant un volume total net de 4,4 Mds de tonnes nettes, soit 14 % de part du marché en France.
- En organisant les flux par grands corridors avec un pilotage de bout-en-bout.

## Notre histoire :

- ❖ **2005:** Création par EWS 'English Welsh and Scottish Railway'
- ❖ **2006:** Premier train commercial
- ❖ **2007:** Rachat par le groupe Deutsche Bahn
- ❖ **2009:** Mise en service de nos locomotives BR 186 – électriques et interoperables F, DE, BE
- ❖ **2012:** Lancement de notre offre de wagons isolés
- ❖ **2015:** Lancement du service client
- ❖ **2017:** Mise en service des corridors
- ❖ **2020:** Réalisation de 99% des trains commandés malgré la pandémie
- ❖ **2020:** Lancement des premiers trains intermodaux en profile « P400 »
- ❖ **2021:** Eurocargo Rail devient DB Cargo France
- ❖ **2022:** Certification SQUAS

# Nos ressources humaines



Cargo

La satisfaction de nos clients est possible grâce à nos employés hautement compétents qui offrent une haute qualité de service.

## Un management durable



Recrutement ciblé

Formation axée sur les besoins

Conditions d'exploitation concurrentielles

Des employés avec les bonnes qualifications et responsabilités, toujours là quand on a besoin d'eux.



## Les ingénieurs commerciaux et la Conception

Responsables de la conception et de la vente de notre offre.



## Les Corridors

Responsables de la planification des ressources, des opérations sur le terrain, du pilotage opérationnel et du service-clients



## L'équipe ADV

Responsable des commandes et de la facturation

### BR 186 TRAXX 140 MS (# 65)



- Électrique, 86 tonnes
- Puissance : 25kV/15kV & 3kV/1,5kV
- Millésime : 2009 -2012
- Vitesse maximale : 140 km/h
- EQS : KVB, PZB, LZB, TBL1+, ETCS
- Effort de traction : 300 kN
- Homologation : FR, DE, BE

### BB 27 000 (# 06)



- Électrique, 90 tonnes
- Puissance : 4200 kW
- Millésime: 2001 - 2006
- Vitesse maximale : 140 km/h
- Effort de traction : 320 kN
- Homologation : FR

### Classe 66 (# 52)



- Diesel électrique, 127 tonnes
- Puissance : 2238 kW
- Millésime : 1998-2000
- Vitesse maximale : 120 km/h
- EQS : ATESS, KVB, RSO/DAAT
- Effort de traction : 400 kN
- Homologation : FR, UK (CV)

### G 1000 (# 15)



- Diesel hydraulique, 82 tonnes
- Traction h 800 TBR
- EQS : ATESS, KVB, RSO/DAAT
- « Effort au crochet » 125 kN
- Circulation : FR

# Nos agences et hubs

Une couverture efficace du réseau français

Situées sur les lieux de relève, nos agences couvrent efficacement le territoire pour assurer de longs parcours de bout-en-bout.

Dans les hubs, nous organisons le tri et les dessertes locales des wagons isolés dans le cadre de notre **railnetFrance**.

Nous sommes connectés aux réseaux allemands, belges et britannique ( par le tunnel sous la Manche).

Nous sommes reliés à l'Espagne par la voie UIC entre Perpignan et Barcelone, les stations de changement d'essieux et les plateformes logistiques dans le Sud de la France.





# Notre offre ...



# Notre activité s'étend sur les trois catégories principales du transport de fret ferroviaire



Cargo

## Le transport combiné



- Pour le compte des opérateurs, candidats autorisés ou non.
- Avec ou sans la desserte locale des terminaux.
- Pour tout type de produits: P400, marchandises dangereuses, déchets, ...

## Train complet



- Pour tout type de marchandises en transport massifié.
- Y compris les marchandises dangereuses.
- Y compris les transports spéciaux: gabarits exceptionnels, marchandises roulantes et trains militaires.

## Wagons isolés



- Pour les volumes conventionnels plus faibles.
- Avec une fréquence attractive via notre *railnet***France**.
- Pour tout type de marchandises.
- En connexion avec des plateformes offrant des services logistiques.

# Nos secteurs de marché



**Métallurgie**



**Marchandises en vrac**



**Papier & cellulose**



**Produits chimiques & pétroliers**

**Nos services annexes:**

- ❖ Certificats CO<sub>2</sub> empreinte 0-carbone
- ❖ Services logistiques (Transbordement, Fercam ...)
- ❖ Maintenance wagons
- ❖ Services annexes pour transports spéciaux
- ❖ Système de réservation automatique - Link2rail

**Boissons & biens de consommation**



**Automobiles & pièces automobiles**



**Déchets**



**Transports spéciaux & militaires**



# Nos railnets – le wagon isolé dans toute l'Europe



Cargo

## Avantages

- Des connexions sur toute l'Europe
- Relié aux clients embranchés et aux plateformes logistiques
- Solution pour des volumes de transports inférieurs aux trains complets

## Nos railnets

- DBrailnet Germany
- DBrailnet Netherlands
- DBrailnet France
- DBrailnet Italy
- DBrailnet Benelux
- DBrailnet Pologne
- DBrailnet South-Eastern Europe



# Les certificats DB Cargo France



DB Cargo France a diverses normes reconnues en matière de qualité, de protection de l'environnement, de sécurité et de sûreté.

En 2022 DB Cargo France a réalisé une performance exceptionnelle et a obtenu d'excellents résultats lors de l'audit SQAS.

Cette certification nous permet de transporter des matières dangereuses en toute sécurité.

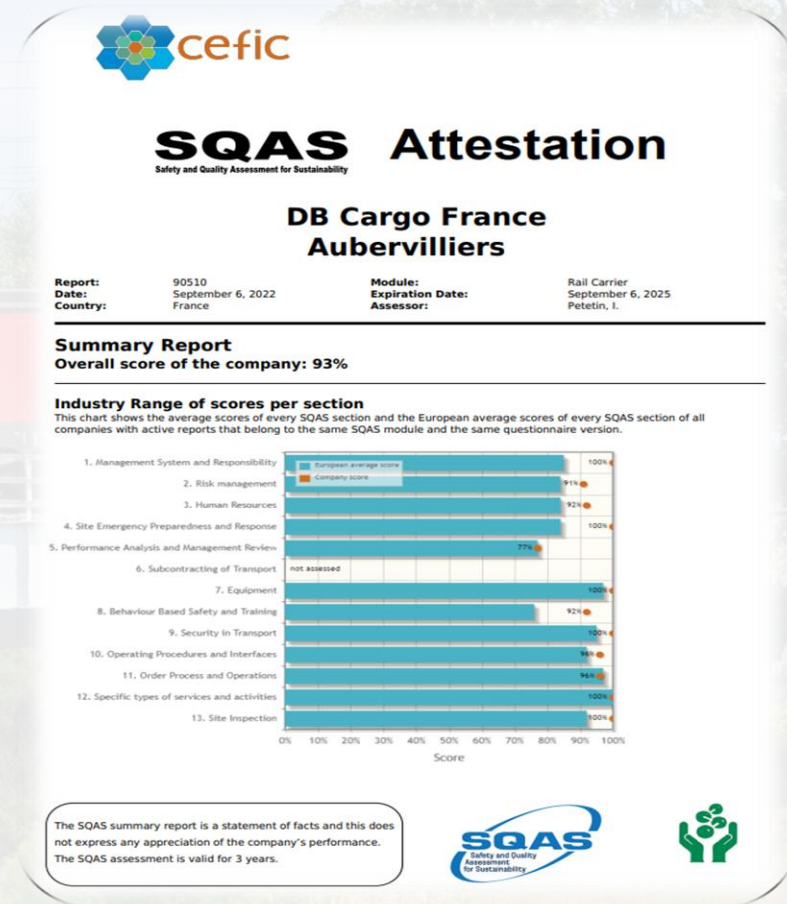
Certifications DB Cargo :

**ISO 9001**

Management de la qualité

**ISO 14001**

Management environnemental



# DB Cargo France réalise des opérations de maintenance sur les locomotives & vos wagons grâce à nos experts répartis en France

## Maintenance des locomotives

- Maintenance préventive et curative
- Techniciens mobiles répartis sur tout le territoire français
- Une hotline interne DBC FR 24h/24 et une astreinte maintenance 7/7 et 24h/24.
- Notre atelier de maintenance (certifié ECM – fonction 4) est situé à Alizay près de Rouen pour les locomotives diesels et le reprofilage de tous types de matériel roulant.



## La maintenance en 2023 c'est:

- **276 essieux** de wagons changés
- **90% de disponibilité** moyenne des wagons
- **263 tests de frein** sur les wagons effectués
- **1800 wagons** réparés



## Maintenance des wagons

- Techniciens mobiles répartis sur l'ensemble du territoire français
- 89% des opérations de réparation réalisées sur le terrain
- Camions équipés pour remplacer les essieux ou réaliser des relevages de wagons et de locomotives
- Une équipe de maintenance mobile à Calais spécialisé dans les wagons BULK



... pour un développement durable

# Un transport silencieux et écologique avec DB Cargo

## Décarboner notre flotte

Nous travaillons sur des solutions pour moderniser les véhicules existants et acheter des **locomotives hybrides dans le futur**

Le choix du transport combiné réduit de 85% les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au transport routier



## Semelles silencieuses –pour limiter la pollution sonore

La source la plus importante de bruit dans le ferroviaire est le contact entre la roue et le rail. Les blocs de frein composites modernes (freins à chuchotement) maintiennent la surface de roulement lisse, réduisant ainsi de moitié le niveau sonore.



# Vers une collaboration durable et engagée



Cargo

Chez **DB Cargo France**, l'engagement envers la **Responsabilité Sociale d'Entreprise (RSE)** est au cœur de notre démarche. Toutes nos actions sont régies par une ambition inscrite dans notre politique d'entreprise :



En tant que transporteur responsable, **nous identifions et mesurons notre impact** environnemental en réduisant à la fois **nos émissions de CO2 et notre consommation** énergétique.



Nous agissons comme **acteur du changement** pour la décarbonation du fret en proposant à nos clients des **solutions durables et adaptées** tout en maintenant un haut niveau de service.



Nous offrons à nos collaborateurs **un environnement propice au développement de leurs compétences** et à leur **épanouissement** professionnel.

*N'hésitez pas à nous demander ce document où vous trouverez tous nos engagements ainsi que quelques exemples d'actions que nous mettons en place pour répondre à notre ambition.*



# Nous sommes à votre service



[DB.Cargo.FR.Vente@deutschebahn.com](mailto:DB.Cargo.FR.Vente@deutschebahn.com)



<https://fr.dbcargo.com/rail-fr-fr>

